

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
"ОРЕНБУРГАВТОДОР"
460000, Россия, г. Оренбург, ул. Орджоникидзе д. 10, тел/факс (3532) 77-26-02/77-19-01, e-mail: orenburgavtdor@mail.ru
ОГРН 1045608405040 ИНН 5612040270 КПП 561201001 ОКПО 73616424 ОКВЭД 45.23.1 45.21
Р/СЧ 407 028 105 251 200 001 55 К/СЧ 301 018 104 000 000 007 47 в Приволжском филиале ОАО АКБ
«РОСБАНК» г. Нижний Новгород БИК 042 202 747

Проект организации дорожного движения в населенном пункте село Петровское Саракташского района Оренбургской области

Утверждаю
Глава муниципального образования
Петровский сельсовет



А.А. Барсуков

Разработано

ООО «Оренбургавтодор»

Генеральный директор



В.В. Перевозчиков

Оренбург 2013

В соответствии с Договором подряда № 19 от 25 октября 2012 г., ООО "Оренбургавтодор" разработан проект организации дорожного движения в населенном пункте село Петровское Саракташского района Оренбургской области.

Введение

Целью разработки проекта организации дорожного движения является:

- повышение пропускной способности;
- обеспечение безопасности участников движения;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

Проект организации дорожного движения выполняется по результатам обследования.

Проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования"; ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения"; ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения; Рекомендации по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах, М.: 2002, Порядком разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах, утвержденным приказом ФДА № 01-29/5313 от 07.08.06г., Федеральным законом № 196 от 10 января 1995г. "О безопасности дорожного движения", Правилами дорожного движения.

Проект организации дорожного движения включает в себя:

- контуры плана (в бровках) автомобильной дороги;
- данные по геометрическим параметрам дороги; кривые в плане; продольный профиль; участки с видимостью, не соответствующие нормативным показателям;
- линии дорожной разметки;
- дорожные знаки;
- дорожные ограждения;
- направляющие устройства;
- автобусные остановки;
- железнодорожные переезды;
- искусственные сооружения;

Проект организации дорожного движения содержит следующие адресные ведомости:

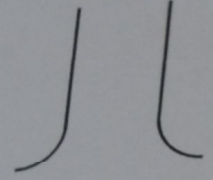
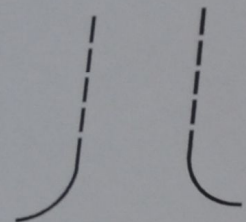
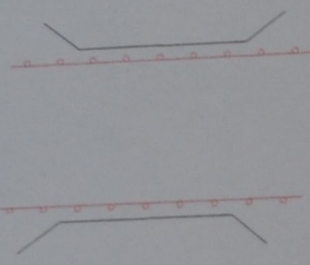
- по горизонтальной дорожной разметке с указанием номенклатуры дорожной горизонтальной разметки с километровой разбивки, видов разметки, приведением объемов к линии 1.1 (с указанием коэффициента приведения по каждому виду разметки с объемом в m^2) и указанием площади разметки по каждому километру;
- по номенклатуре и количеству дорожных знаков с указанием информации по типоразмерам знаков в соответствии с нормативами;
- размещения барьерного ограждения с указанием информации по уровню удерживающей способности ограждений;
- размещение сигнальных столбиков;
- размещение автобусных остановок;
- размещение пешеходных переходов;
- размещение пешеходных дорожек;

Все ведомости выполнены с подведением итогов.

Рекомендуется применять знаки с использованием световозвращающей пленки типа Б.

- Разметка запроектирована согласно ГОСТ Р 52289 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств":
- на кривых сопряжений пересечений и примыканий с автомобильными дорогами в одном уровне – через 3 м;
 - у водопропускных труб: - при диаметре труб менее 1,5 м и высоте насыпи менее 2 м – устанавливаются по одному столбику с каждой стороны дороги вдоль оси трубы и по одному столбику с обеих сторон дороги до, и после сооружения на расстоянии 10 м;
 - при диаметре трубы 1,0 м и более, высоте насыпи выше 2 м и заложением откоса насыпи круче, чем 1:3 – устанавливается барьерное ограждение.
 - На железнодорожных переездах – с обеих сторон переезда на участке от 2,5 до 16,0 от крайних рельсов, через каждые 1,5 м.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

	примыкание с покрытием
	примыкание без покрытия
	проектируемый дорожный знак
	мост и мостовое ограждение металлическое

проектируемые пешеходная дорожка и линия освещения



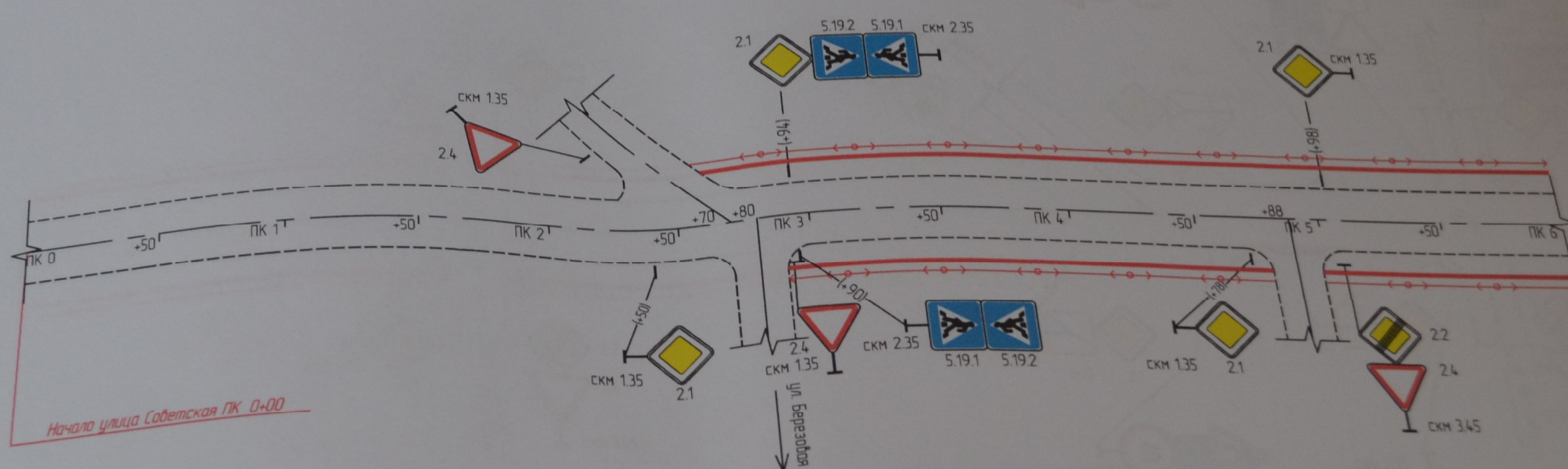
Схема расположения улиц с. Петровское

Перечень улиц
 ул. Советская - 100м
 ул. Гайдук - 100м
 ул. Школьная - 200м
 ул. Лесная - 100м
 ул. Гайдук - 100м
 ул. Школьная - 100м
 ул. Лесная - 100м
 ул. Гайдук - 100м
 ул. Школьная - 100м
 ул. Лесная - 100м
 ул. Гайдук - 100м
 ул. Школьная - 100м
 ул. Лесная - 100м



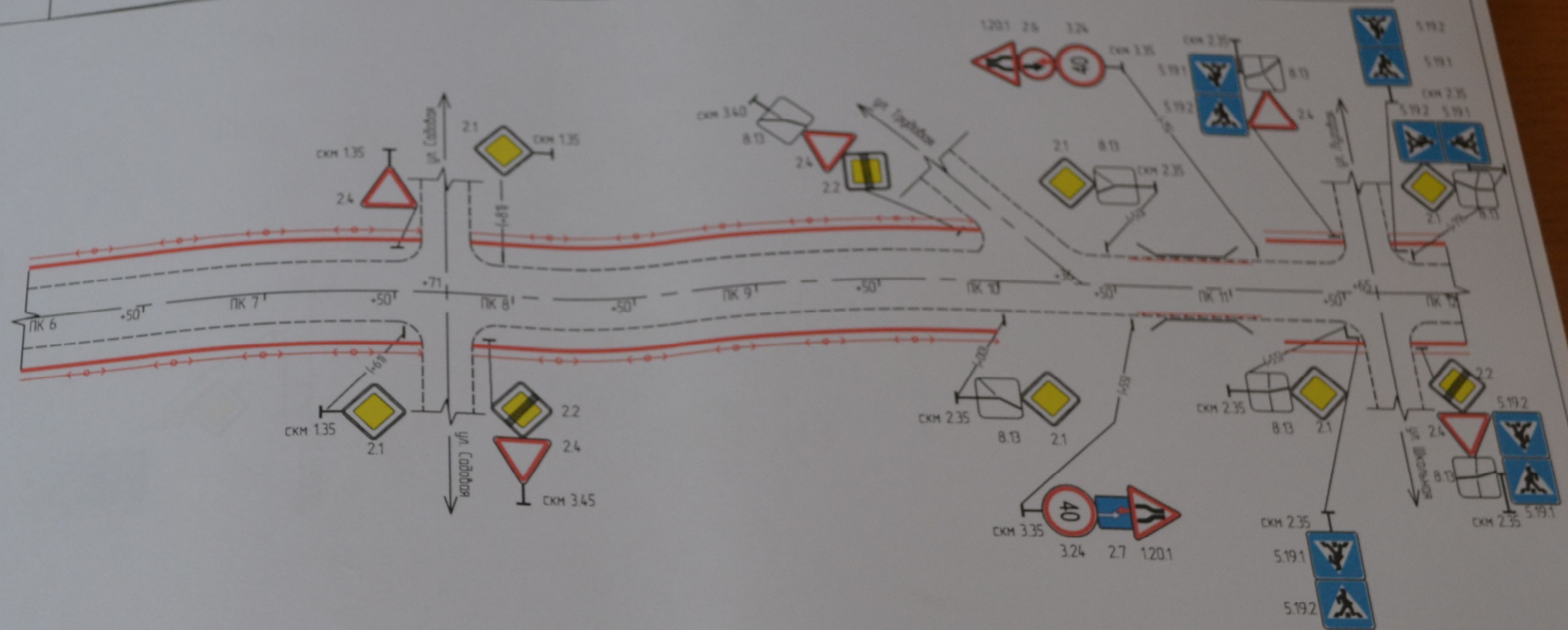
Улица Советская

Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка следа	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		



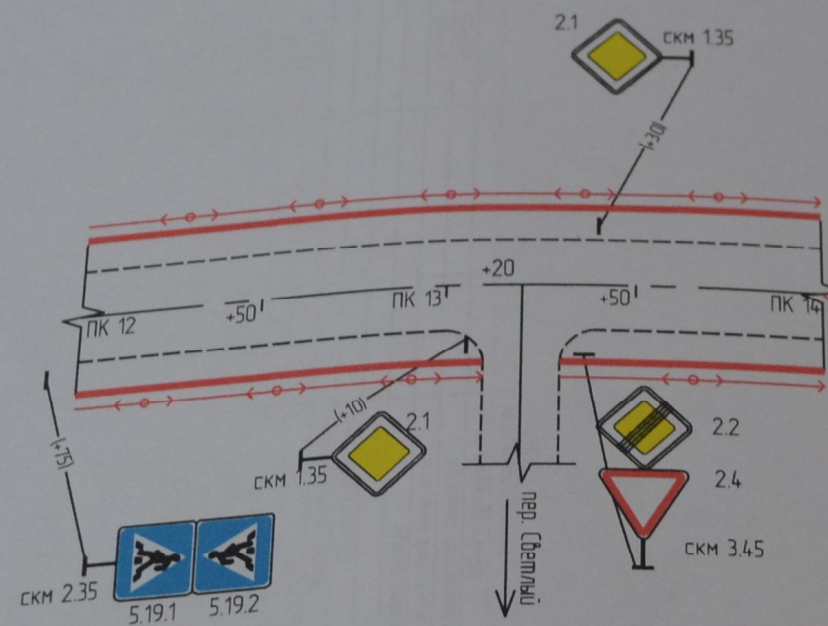
Горизонтальная дорожная разметка следа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа		
Тротуары следа		

Трассы следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осям		
Горизонтальная дорожная разметка следа	2-я от осей	
	1-я от осей	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осей	
	2-я от осей	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		

Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка следа	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		$K = 52.2$ $T1 = 26 \quad T2 = 46$ $R = 200.0 \text{ м} - 14^{\circ}57'44''$ $L = 144.3$ $A = 9^{\circ}55'10''$
Элементы дороги в продольном профиле		



Конец участка ПК 14+00

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		15м 11-6/9-13-17
Тротуары справа		15м 13-23-14-00

Полномочия размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 53293-2004	Наименование знака	Типовый знак	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Существующий адрес (№ п/п)	Установлено/требуется установить или демонтировать	Количество	Место расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1.20.1	Предупреждающие знаки		Ул. Советская				
2	1.20.1	Сужение дороги						
		Итого установлено:			10+55	требуется	1	
		Итого требуется:			11+15	требуется	1	слева
		Итого:					2	
1	2.1	Знаки приоритета						
2	2.1	Главная дорога						
3	2.1	Главная дорога						
4	2.1	Главная дорога			2+50			
5	2.1	Главная дорога			2+94	требуется	1	слева
6	2.1	Главная дорога			4+78	требуется	1	слева
7	2.1	Главная дорога			4+98	требуется	1	слева
8	2.1	Главная дорога			7+61	требуется	1	слева
9	2.1	Главная дорога			7+81	требуется	1	слева
10	2.1	Преимущество перед встречным движением			10+00	требуется	1	слева
11	2.6	Преимущество встречного движения			10+50	требуется	1	слева
12	2.1	Главная дорога			10+55	требуется	1	слева
13	2.1	Главная дорога			11+15	требуется	1	слева
14	2.1	Главная дорога			11+55	требуется	1	слева
		Итого установлено:			11+75	требуется	1	слева
		Итого требуется:			13+10	требуется	1	слева
		Итого:			13+30	требуется	1	слева
		Итого:					-	
1	3.24	Запрещающие знаки					14	
2	3.24	Ограничение максимальной скорости					14	
		Итого установлено:			10+55	требуется	1	
		Итого требуется:			11+15	требуется	1	слева
		Итого:					-	
		Итого:					2	
		Итого:					2	
1	5.19.1	Знаки особых предписаний						
2	5.19.2	Пешеходный переход			2+90	требуется	1	
3	5.19.1	Пешеходный переход			2+90	требуется	1	слева
4	5.19.2	Пешеходный переход			2+94	требуется	1	слева
5	5.19.1	Пешеходный переход			2+94	требуется	1	слева
6	5.19.2	Пешеходный переход			11+75	требуется	1	слева
7	5.19.1	Пешеходный переход			11+75	требуется	1	слева
8	5.19.2	Пешеходный переход			11+79	требуется	1	слева
		Итого установлено:			11+79	требуется	1	слева
		Итого требуется:					-	
		Итого:					8	
		Итого:					8	
1	8.13	Знаки дополнительной информации						
2	8.13	Направление главной дороги			10+00	требуется	1	
3	8.13	Направление главной дороги			10+50	требуется	1	слева
4	8.13	Направление главной дороги			11+55	требуется	1	слева
		Итого установлено:			11+79	требуется	1	слева
		Итого требуется:					-	
		Итого:					4	
		Итого:					4	
1	2.4	Примыкание на ПК 2+70						
		Знаки приоритета						
		Уступите дорогу						
		Итого установлено:				требуется	1	
		Итого требуется:					-	
		Итого:					1	
		Итого:					1	
1	2.4	Примыкание на ПК 4+88						
		Знаки приоритета						
		Уступите дорогу						
		Итого установлено:				требуется	1	
		Итого требуется:					-	
		Итого:					1	
		Итого:					1	

Ведомость размещения инженерных сооружений (проектирование)

№ п/п	Проектный адрес		Расположение	Способ размещения	Протяженность, м	
	Начало, Мест+м	Конец, Мест+м			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	2+70	7+67	Ул. Советская	Железнодорожная	497	-
2	7+73	10+20	слева	Железнодорожная	247	-
3	11+20	11+61	слева	Железнодорожная	41	-
4	11+69	14+00	слева	Железнодорожная	231	-
5	2+84	4+84	слева	Железнодорожная	200	-
6	4+92	7+67	слева	Железнодорожная	275	-
7	7+73	10+20	слева	Железнодорожная	247	-
8	11+20	11+61	слева	Железнодорожная	41	-
9	11+69	13+17	слева	Железнодорожная	148	-
10	13+23	14+00	слева	Железнодорожная	77	-

Ведомость размещения искусственного освещения

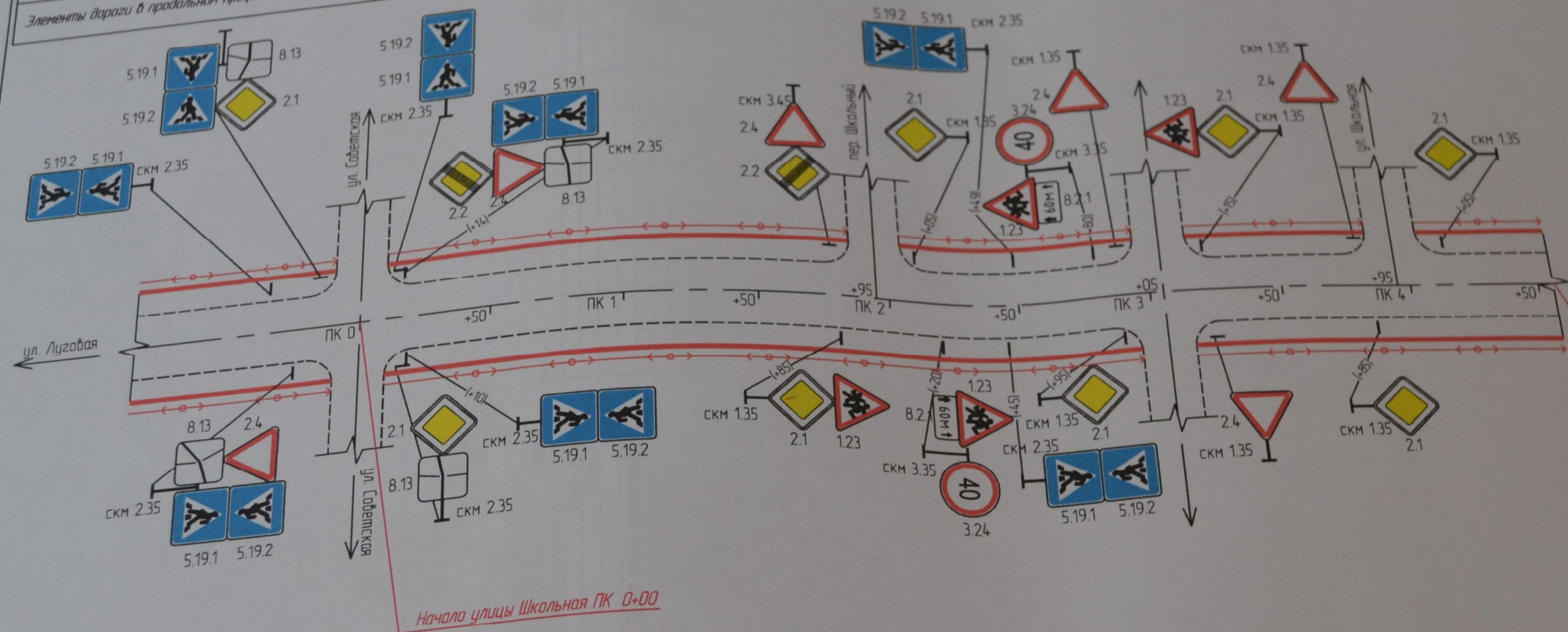
№ п/п	Существующий адрес		Существующий адрес		Объект установки	Протяженность, м		Расположение
	Начало, Мест+м	Конец, Мест+м	Начало, Мест+м	Конец, Мест+м		Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	8	9	10
1	2+70	10+20	Ул. Советская					
2	11+20	14+00			Нас. пункт	750		слева
3	2+84	10+20			Нас. пункт	280		слева
4	11+20	14+00			Нас. пункт	736		справа
					Нас. пункт	280		справа

Ведомость размещения барьерного ограждения

№ п/п	Проектный адрес		Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
	Начало, Мест+м	Конец, Мест+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	10+58	11+12	54	-	-	слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У2	0,75	мост
2	10+58	11+12	54	-	-	справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У2	0,75	мост

Улица Школьная

Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осям	
Горизонтальная дорожная разметка следа	2-я от осевой 1-я от осевой
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	



Конец участка ПК 4+56

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		15м 0-04-3-01
Тротуары справа		15м 3-09-4-56

Ведомость размещения дорожных знаков									
№ п/п	Код знака по ГОСТ 19880-2011	Наименование знака	Категория	Положение знака, м	Содержание знака	Примечание	Масштаб	Материал	Масштаб
Предупреждающие знаки									
1	1.1	Знак 1.1	1	0+10	требуется		1	слева	справа
2	1.2	Знак 1.2	1	0+10	требуется		1	слева	справа
3	1.3	Знак 1.3	1	0+10	требуется		1	слева	справа
Итого установлено:									
Итого требуется:									
Знаки приоритета									
1	2.1	Знак 2.1	2	0+14	требуется		1	слева	справа
2	2.2	Знак 2.2	2	0+14	требуется		1	слева	справа
3	2.3	Знак 2.3	2	0+14	требуется		1	слева	справа
4	2.4	Знак 2.4	2	0+14	требуется		1	слева	справа
5	2.5	Знак 2.5	2	0+14	требуется		1	слева	справа
6	2.6	Знак 2.6	2	0+14	требуется		1	слева	справа
7	2.7	Знак 2.7	2	0+14	требуется		1	слева	справа
8	2.8	Знак 2.8	2	0+14	требуется		1	слева	справа
Итого установлено:									
Итого требуется:									
Запрещающие знаки									
1	3.24	Знак 3.24	3	2+30	требуется		1	слева	справа
2	3.24	Знак 3.24	3	2+80	требуется		1	слева	справа
Итого установлено:									
Итого требуется:									
Знаки особых предписаний									
1	5.19.1	Знак 5.19.1	2	0+10	требуется		1	слева	справа
2	5.19.2	Знак 5.19.2	2	0+10	требуется		1	слева	справа
3	5.19.1	Знак 5.19.1	2	0+14	требуется		1	слева	справа
4	5.19.2	Знак 5.19.2	2	0+14	требуется		1	слева	справа
5	5.19.1	Знак 5.19.1	2	2+45	требуется		1	слева	справа
6	5.19.2	Знак 5.19.2	2	2+45	требуется		1	слева	справа
7	5.19.1	Знак 5.19.1	2	2+49	требуется		1	слева	справа
8	5.19.2	Знак 5.19.2	2	2+49	требуется		1	слева	справа
Итого установлено:									
Итого требуется:									
Знаки дополнительной информации									
1	8.13	Знак 8.13	2	0+14	требуется		1	слева	справа
2	8.2.1	Знак 8.2.1	2	2+20	требуется		1	слева	справа
3	8.2.1	Знак 8.2.1	2	2+80	требуется		1	слева	справа
Итого установлено:									
Итого требуется:									
Перекресток на ПК 3+05									
Знаки приоритета									
1	2.4	Знак 2.4	2		требуется		1		
2	2.4	Знак 2.4	2		требуется		1		
Итого установлено:									
Итого требуется:									
Итого:									

Ведомость размещения искусственного освещения

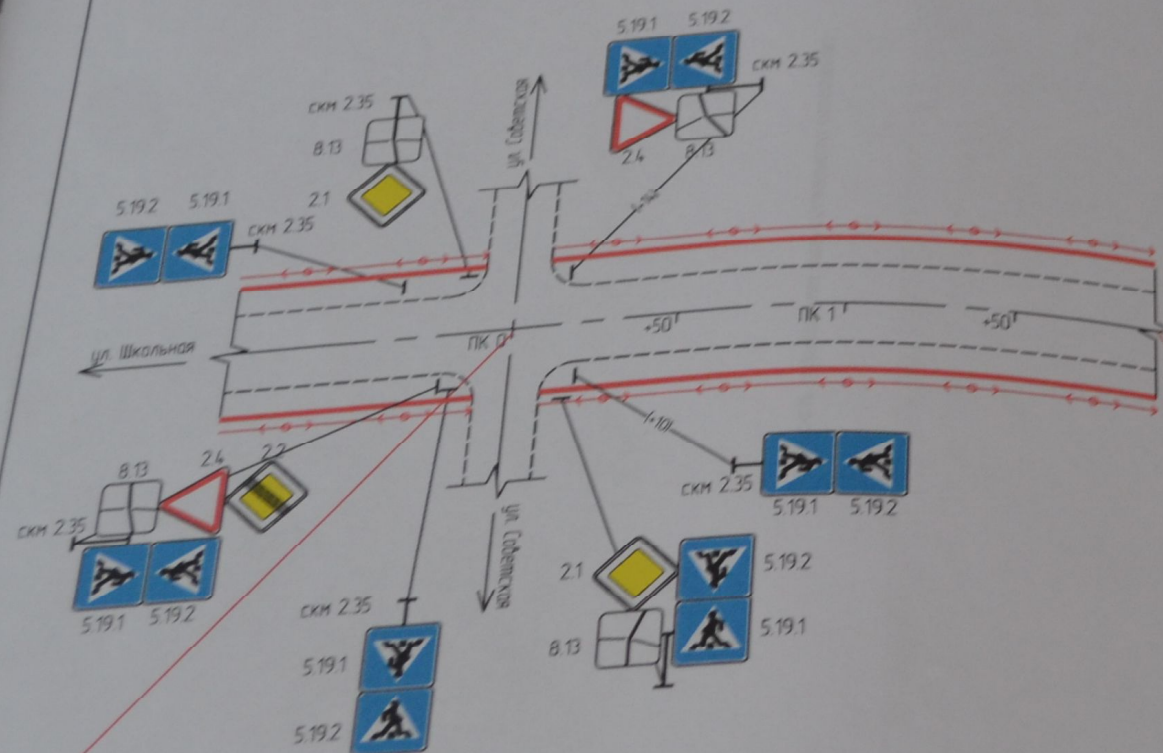
№ п/п	Существующий адрес		Существующий адрес		Объект установки	Протяженность, м		Расположение	
	Начало, Мест+м	Конец, Мест+м	Начало, Мест+м	Конец, Мест+м		Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м		
1	2	3	4	5	6	8	9	10	
Ул. Школьная									
1	0+04	4+56			Нас. пункт	452		слева	
2	0+04	4+56			Нас. пункт	452		справа	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Проектный адрес		Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
	Начало, Мест+м	Конец, Мест+м			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Ул. Школьная						
1	0+04	1+91	слева	Жилая застройка	187	-
2	1+99	3+01	слева	Жилая застройка	102	-
3	3+09	3+91	слева	Жилая застройка	82	-
4	3+99	4+56	слева	Жилая застройка	57	-
5	0+04	3+01	справа	Жилая застройка	297	-
6	3+09	4+56	справа	Жилая застройка	147	-

Улица Луговая

Тротуары слёба		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слёба		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слёба	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		$L = 59.1$ $K = 61.6$ $T1 = 31$ $T2 = 31$ $R = 150.0$ $\theta = 23^\circ 32' 58''$ $L = 81.1$ $K = 231.59$
Элементы дороги в продольном профиле		



Горизонтальная дорожная разметка слёба	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слёба		$L = 59.1$ $K = 61.6$ $T1 = 31$ $T2 = 31$ $R = 150.0$ $\theta = 23^\circ 32' 58''$ $L = 81.1$ $K = 231.59$
Тротуары слёба		

№ п/п	Существующий адрес		Существующий адрес		Объект установки	Протяженность, м		Расположение
	Начало, №эт+м	Конец, №эт+м	Начало, №эт+м	Конец, №эт+м		Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	8	9	10
Ул. Луговая								
1	0+04	1+93			Нас. пункт	189		слева
2	0+04	1+93			Нас. пункт	189		справа

№ п/п	Проектный адрес адрес		Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
	Начало, №ст+м	Конец, №ст+м			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
			Ул. Луговая			
1	0+04	1+93	слева	Жилая застройка	189	-
2	0+04	1+93	справа	Жилая застройка	189	-

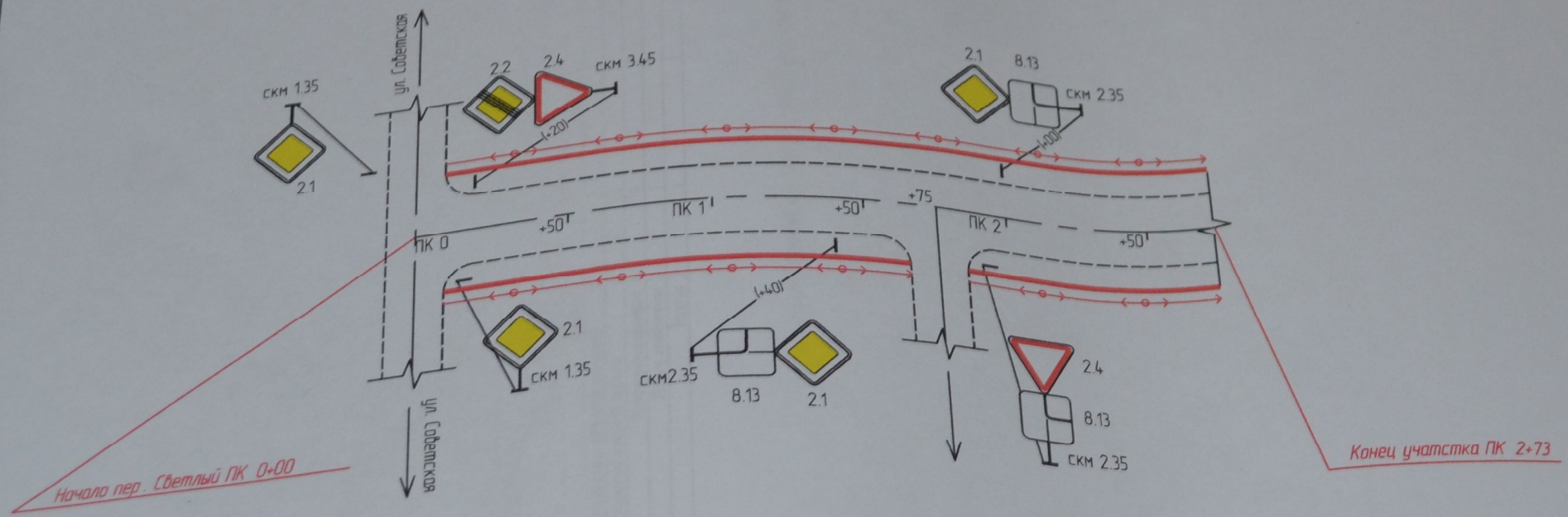
Переулок Светлый

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осям	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осей 1-я от осей
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	

$L = 142.9$
 $A = 103^{\circ}32'43''$

$K = 31.7$
 $R = 18$
 $T_2 = 12$
 $Y = 72^{\circ}41'35''$

$L = 98.4$
 $A = 30^{\circ}51'08''$



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия 1-я от осей 2-я от осей
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

$L = 15m$
 $B = 0.4 - 0.71$

$L = 15m$
 $B = 0.79 - 2.73$

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Пункт знака по ГОСТ 31922-2012	Наименование знака	Существующий адрес	Протяженность, м	Существующий адрес	Существующий адрес	Существующий адрес	Существующий адрес	Существующий адрес
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2.1	Знаки приоритета			Пер. Светлый				
2	2.4	Знаки приоритета							
3	2.1	Знаки приоритета							
4	2.1	Знаки приоритета							
		Итого установлено:							
		Итого требуется:							
		Итого:							
1	8.13	Знаки дополнительной информации							
2	8.13	Направление главной дороги							
		Итого установлено:							
		Итого требуется:							
		Итого:							
1	2.4	Съезд на ПК 1+75							
		Итого установлено:							
		Итого требуется:							
		Итого:							
1	8.13	Знаки дополнительной информации							
		Направление главной дороги							
		Итого установлено:							
		Итого требуется:							
		Итого:							

Ведомость размещения искусственного освещения

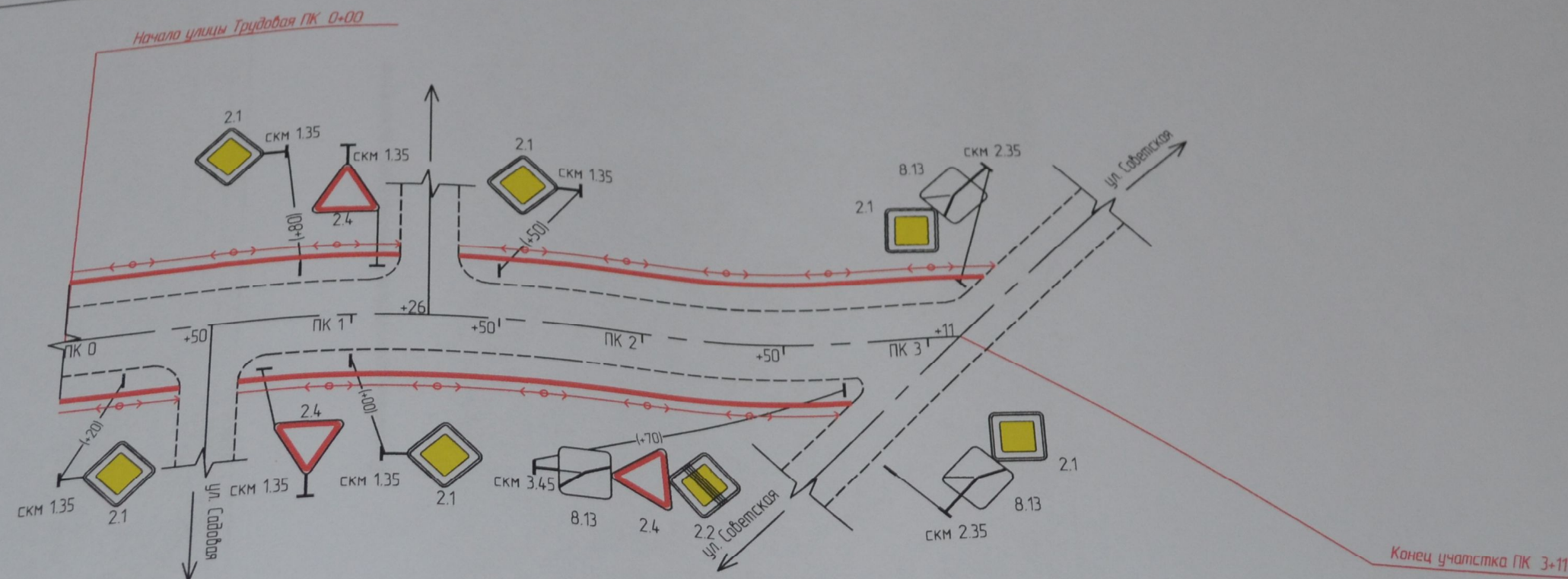
№ п/п	Существующий адрес		Существующий адрес		Объект установки	Протяженность, м		Расположение
	Начало, №ст+м	Конец, №ст+м	Начало, №ст+м	Конец, №ст+м		Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	8	9	10
1	0+04	2+73			Нас. пункт	269		слева
2	0+04	2+73			Нас. пункт	269		справа

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Проектный адрес адрес		Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
	Начало, №ст+м	Конец, №ст+м			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+04	2+73	слева	Жилая застройка	269	-
2	0+04	1+71	справа	Жилая застройка	167	-
3	1+79	2+73	справа	Жилая застройка	94	-

Улица Трудовая

Тротуар слева		15м 0+00-0+22	15м 0+30-0+48
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в плане		$K = 170,5$ $T1 = 85 \quad T2 = 85$ $R = 1000,0 \quad Y = 9^\circ 46' 07''$	
Элементы дороги в продольном профиле		$L = 32,7$ $A = 65^\circ 01' 20''$	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	15м 0+00-0+16	15м 0+34-0+40
	1-я от осевой		
	2-я от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знак по ГОСТ 53293-2004	Наименование знака	Тип знака	Почтовый индекс, № дома (для знаков индивидуальной адресности)	Существующий адрес (№ст+м)	Установлено/требуется установить для дорожной разметки	Количество	Месторасположение	
								8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ул. Трудовая									
1	2.1	Знаки приоритета	1		0+30	требуется	1		слева
2	2.1	Главная дорога			0+40	требуется	1		слева
3	2.1	Главная дорога			1+00	требуется	1		слева
4	2.1	Главная дорога			1+30	требуется	1		слева
5	2.2	Конец главной дороги			2+70	требуется	1		
6	2.4	Уступите дорогу			2+70	требуется	1		
		Итого установлено:					6		
		Итого требуется:					6		
Знаки дополнительной информации									
1	8.13	Направление главной дороги	2		2+70	требуется	1		слева
		Итого установлено:					1		
		Итого требуется:					1		
Съезд на ПК 1+26									
		Знаки приоритета	2			требуется	1		слева
1	2.4	Уступите дорогу					1		
		Итого установлено:					1		
		Итого требуется:					1		
Итого:									

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Существующий адрес		Существующий адрес		Объект установки	Протяженность, м		Расположение	
	Начало, №ст+м	Конец, №ст+м	Начало, №ст+м	Конец, №ст+м		Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м		
1	2	3	4	5	6	8	9	10	
Ул. Трудовая									
1	0+00	3+11			Нас. пункт	311		слева	
2	0+00	3+00			Нас. пункт	300		справа	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Проектный адрес		Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
	Начало, №ст+м	Конец, №ст+м			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
			Ул. Трудовая			
			слева	Жилая застройка	122	-
			слева	Жилая застройка	181	-
1	0+00	1+22			46	-
2	1+30	3+11			246	-
3	0+00	0+46	справа	Жилая застройка		
4	0+54	3+00				

Улица Садовая

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 51293-2004	Наименование знака	Тип/номер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Существующий адрес, №ст+м	Установлено/требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2.4	Знаки приоритета	2	Ул. Садовая					
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+40	требуется	1		
3	2.2	Уступите дорогу	2		1+50	требуется	1	слева	
4	2.4	Конец главной дороги	2		2+40	требуется	1	слева	справа
5	2.1	Уступите дорогу	2		2+40	требуется	1	слева	
6	2.1	Главная дорога	2		3+20	требуется	1	слева	
		Итого установлено:			3+70	требуется	1	слева	справа
		Итого требуется:					-		
		Итого:					6		
							6		

Ведомость размещения искусственного освещения

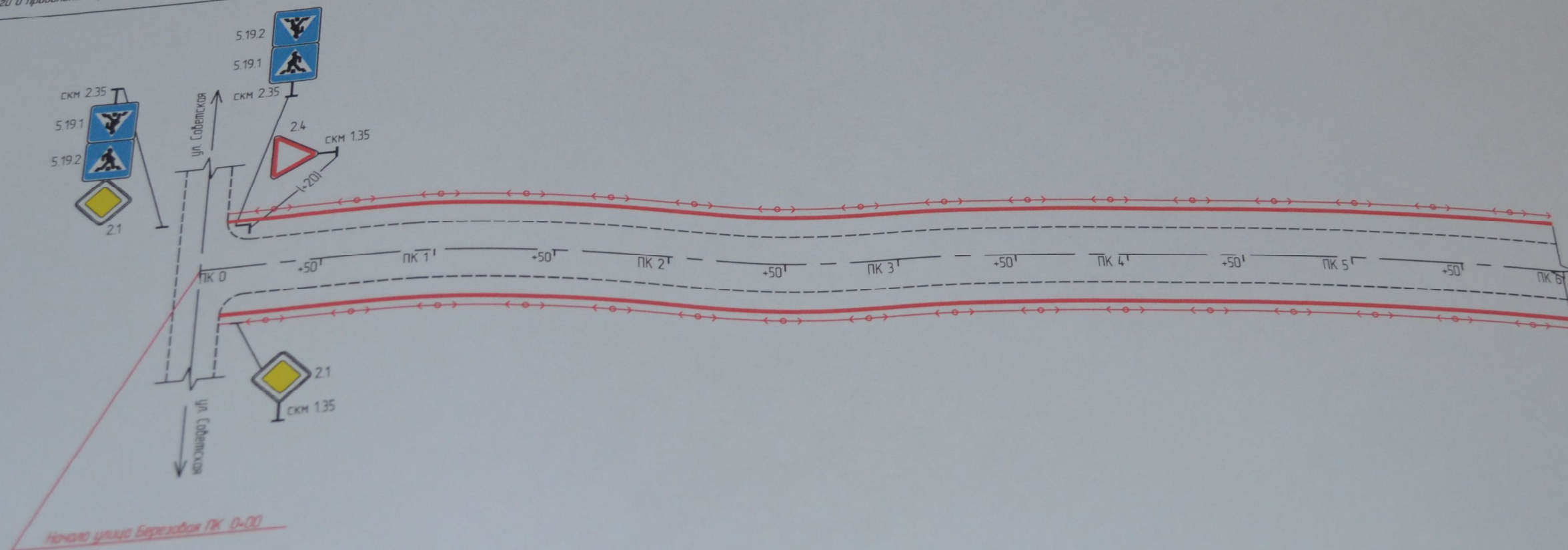
№ п/п	Существующий адрес		Существующий адрес		Объект установки	Протяженность, м		Расположение
	Начало, №ст+м	Конец, №ст+м	Начало, №ст+м	Конец, №ст+м		Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	8	9	10
1	0+04	4+04			Ул. Садовая			
2	0+04	4+04			Нас. пункт	400		слева
					Нас. пункт	400		справа

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Проектный адрес адрес		Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
	Начало, №ст+м	Конец, №ст+м			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+04	2+11	Ул. Садовая			
2	2+19	4+04	слева	Жилая застройка	207	-
3	0+04	2+11	слева	Жилая застройка	185	-
4	2+19	3+36	справа	Жилая застройка	207	-
	3+44	4+04	справа	Жилая застройка	117	-
				Жилая застройка	60	-

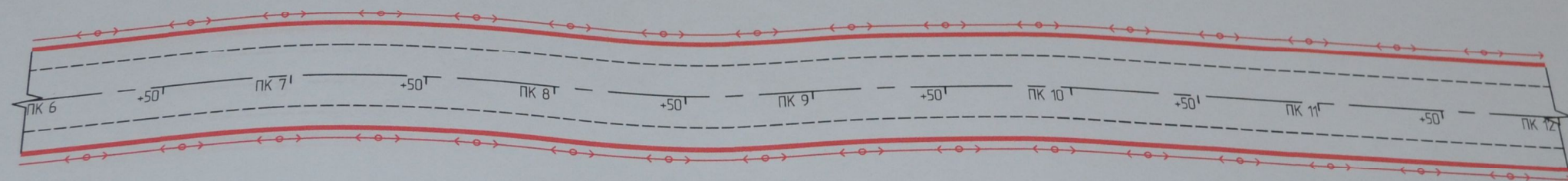
Улица Березовая

Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка следа	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		$L = 56,2$ $A = 132^{\circ}28'20''$
Элементы дороги в продольном профиле		$K = 46,1$ $T1 = 23$ $T2 = 23$ $R = 500,0$ $Y = 5^{\circ}17'0''$
		$L = 84,1$ $A = 127^{\circ}11'16''$



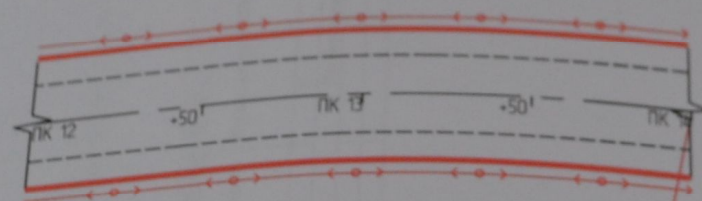
Горизонтальная дорожная разметка следа	Осевой линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа		
Тротуары следа		

Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка следа	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		



Горизонтальная дорожная разметка тротуара	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства тротуара		
Тротуары тротуара		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Значения ширины в плане		
Значения ширины в продольном профиле		



Конец участка ПК 14+00

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

15м
0+04-14+00

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 55293-2004	Наименование знака	Тип знака (знак)	Площадь знака, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Существующий адрес (Нест+м)	Установлено/требуется установить, или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2.4	Знаки приоритета	2	Ул. Березовая	0+20	требуется	1	слева	
		Уступит дорогу					1		
		Нужно установить					1		
		Нужно убрать					1		
		Итого:							

Ведомость размещения искусственного освещения

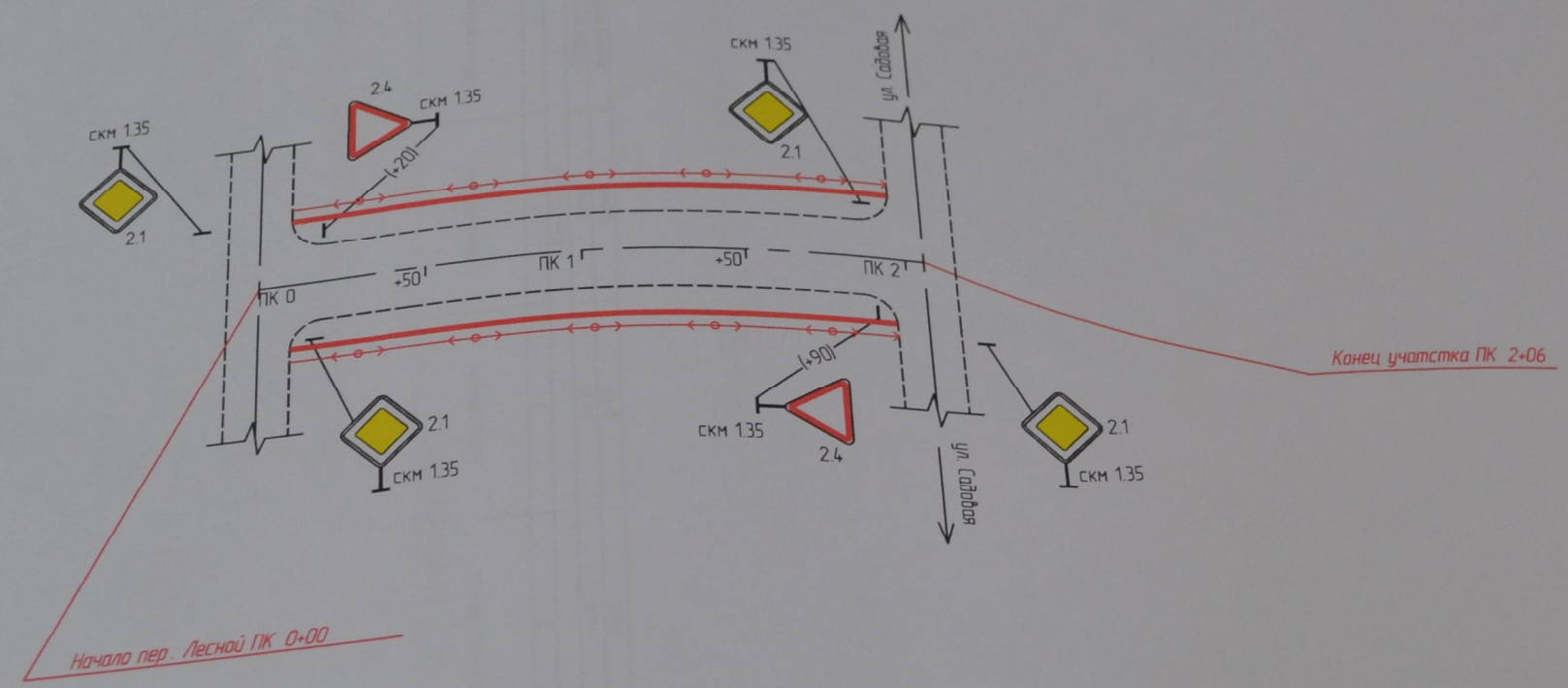
№ п/п	Существующий адрес		Существующий адрес		Объект установки	Протяженность, м		Расположение
	Начало, Нест+м	Конец, Нест+м	Начало, Нест+м	Конец, Нест+м		Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	8	9	10
					Ул. Березовая			
1	0+04	14+00			Нас. пункт	1396		
2	0+04	14+00			Нас. пункт	1396		слева
								справа

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Проектный адрес адрес		Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
	Начало, Нест+м	Конец, Нест+м			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
			Ул. Березовая			
1	0+04	14+00	слева	Жилая застройка	1396	-
2	0+04	14+00	справа	Жилая застройка	1396	-

Переулок Лесной

Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка следа	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 53293-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Существующий адрес(Нест+м)	Установлено/требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Пер. Лесной									
1	2.4	Знаки приоритета							
		Уступите дорогу	2		0+20	требуется	1	слева	
2	2.4	Уступите дорогу	2		1+90	требуется	1		справа
		Итого установлено:					2		
		Итого требуется:					2		
		Итого:							
Съезд на ПК 0+00									
Знаки приоритета									
1	2.1	Главная дорога	2			требуется	1		
		Итого установлено:					-		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Проектный адрес адрес		Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
	Начало, Нест+м	Конец, Нест+м			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Пер. Лесной						
1	0+04	2+00	слева	Жилая застройка	196	-
2	0+04	2+00	справа	Жилая застройка	196	-

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Существующий адрес		Существующий адрес		Объект установки	Протяженность, м		Расположение
	Начало, Нест+м	Конец, Нест+м	Начало, Нест+м	Конец, Нест+м		Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	8	9	10
Пер. Лесной								
1	0+04	2+00			Нас. пункт	196		слева
2	0+04	2+00			Нас. пункт	196		справа

Переулок Школьный

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 53293-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Существующий адрес (мест+м)	Установлено/требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Пер. Школьный									
1	2.2	Знаки приоритета							
2	2.4	Конец главной дороги	2		0+25	требуется	1	слева	
3	2.1	Уступите дорогу	2		0+25	требуется	1	слева	
4	2.1	Главная дорога	2		1+90	требуется	1	слева	
		Итого установлено:	2		2+25	требуется	1	слева	справа
		Итого требуется:					-		
		Итого:					4		
Съезд на ПК 2+05									
1	2.4	Знаки приоритета							
		Уступите дорогу	2						
		Итого установлено:				требуется	1		
		Итого требуется:					-		
		Итого:					1		

Ведомость размещения искусственного освещения

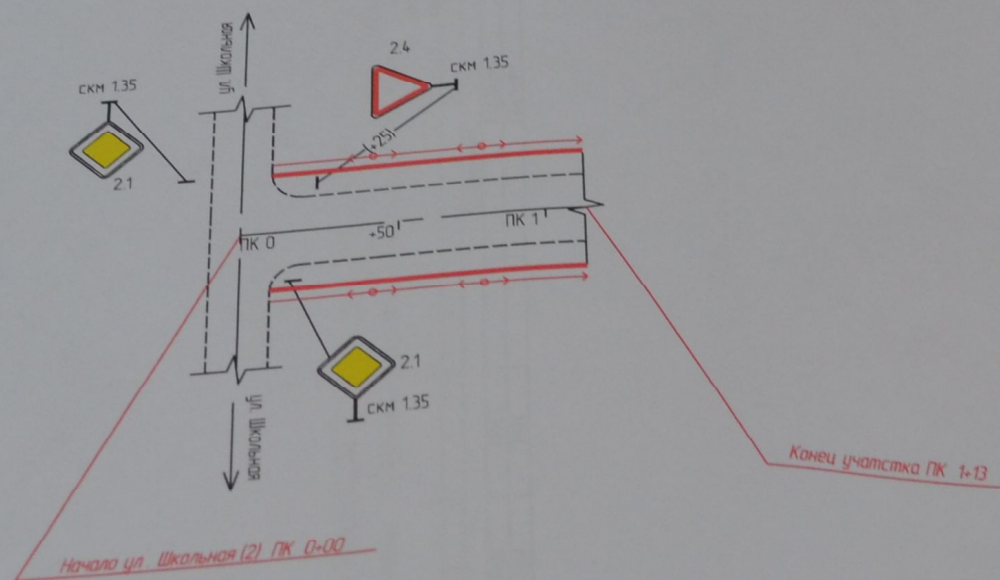
№ п/п	Существующий адрес		Существующий адрес		Объект установки	Протяженность, м		Расположение
	Начало, Мест+м	Конец, Мест+м	Начало, Мест+м	Конец, Мест+м		Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	8	9	10
Пер. Школьный								
1	0+04	2+90			Нас. пункт	286		слева
2	0+04	2+90			Нас. пункт	286		справа

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Проектный адрес		Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
	Начало, Мест+м	Конец, Мест+м			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Пер. Школьный						
1	0+04	2+01	слева	Жилая застройка	197	-
2	2+09	2+90	слева	Жилая застройка	81	-
3	0+04	2+90	справа	Жилая застройка	286	-

Улица Школьная2

Тротуары следа		1-й	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа		0-20 - 3-31	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по обочей			
Горизонтальная дорожная разметка следа	2-я от обочей		
	1-я от обочей		
Элементы дороги в плане	$A = \frac{10,0}{R^{1,25}} \cdot K - 29,7 \cdot \frac{L}{100} - 15 \cdot T_2 - 17 \cdot T_0 - 24 \cdot 20 \cdot 0,2$		
Элементы дороги в продольном профиле			



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства		
Границы проездов		

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 53293-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Существующий адрес (Ност+м)	Установлено/требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Знаки приоритета									
Уступите дорогу									
1	2.4	Знаки приоритета	2	Ул. Школьная(2)	0+25	требуется	1	слева	
Итого установлено:							-		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Существующий адрес		Существующий адрес		Объект установки	Протяженность, м		Расположение
	Начало, Ност+м	Конец, Ност+м	Начало, Ност+м	Конец, Ност+м		Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	8	9	10
1	0+04	1+31			Ул. Школьная(2)			
2	0+04	1+31			Нас. пункт	127		слева
					Нас. пункт	127		справа

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Проектируемый адрес		Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
	Начало, Ност+м	Конец, Ност+м			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
	0+04	1+31	слева	Жилая застройка	109	-
	0+04	1+31	справа	Жилая застройка	109	-